

PIANO
REG. PORTO233
1.7.88ALLEGATO N. **E1***Il Ministro dei Lavori Pubblici*DIV. 2^a OM

N. 1604

AN A 14

VISTO IL R.D. 30.7.1888 n.5629 con il porto di Ancona venne classificato, ai fini commerciali, nella 2^a cat., 1^a classe, dei porti marittimi nazionali;

CONSIDERATO che con DD.MM. 28.10.1965 n.5902 e 19.4.1977 numero 3855, vennero approvati, rispettivamente, il Piano Regolatore 9.6.1965 del suddetto scalo e la variante correttiva 11.9.1971 per la costruzione dei SILOS della Soc. Adriatica Intercontinentale;

VISTO il D.M. 4.5.1985 n.826, con il quale, in relazione al progresso tecnologico raggiunto nel campo dei trasporti merci ed all'esigenza di inquadrare il riordino di detto scalo nel contesto dell'assetto urbanistico locale, è stata approvata la variante 5 maggio 1982 al Piano Regolatore del porto medesimo quale risulta dal voto n.579, emesso dall'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei LL.PP. nella adunanza del 22.4.1983, variante ritenuta ammissibile subordinatamente alla esecuzione di tutte le verifiche di cui ai considerato del voto stesso e con l'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni in essi contenuti;

VISTO il D.M. 3.1.1987 n.3127, con il quale è stata approvata la variante al Piano Regolatore del Porto di Ancona, quale risulta dal voto 25.6.1986 n.174 del Consiglio Superiore dei LL.PP.; variante ritenuta ammissibile come destinazione ed utilizzazione delle aree rimanendo la realizzazione delle opere programmate subordinata alla osservanza di tutto quanto esposto nei "considerato" del voto stesso;

VISTA la variante al Piano Regolatore di detto scalo redatta, dall'Ufficio del Genio Civile per le OO.MM. di Ancona, sulla base delle verifiche mediante modello fisico;

./.



Il Ministro dei Lavori Pubblici

- 2 -

VISTO il voto 27/28 gennaio 1988 n.1, con il quale il Consiglio Superiore dei LL.PP. ha espresso il parere, che detta variante sia meritevole di approvazione manifestando, altresì, l'avviso che la progettazione esecutiva delle opere resta subordinata all'osservanza delle prescrizioni contenute nel voto medesimo;

CONSIDERATO che con lettera 24.5.1988 n.5202524 il Ministero della Marina Mercantile si è pronunciato favorevolmente in ordine a detta variante;

D E C R E T A :

ARTICOLO UNICO - Per quanto descritto nelle premesse è approvata la variante al vigente Piano Regolatore del Porto di Ancona, quale risulta dal voto n.1 emesso dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 27/28 gennaio 1988.

Roma

14 LUG. 1988

IL MINISTRO

Emilio Fumè
f.º E. Fetti